

# Automobil Rundschau

Nummer 1  
Februar 2003

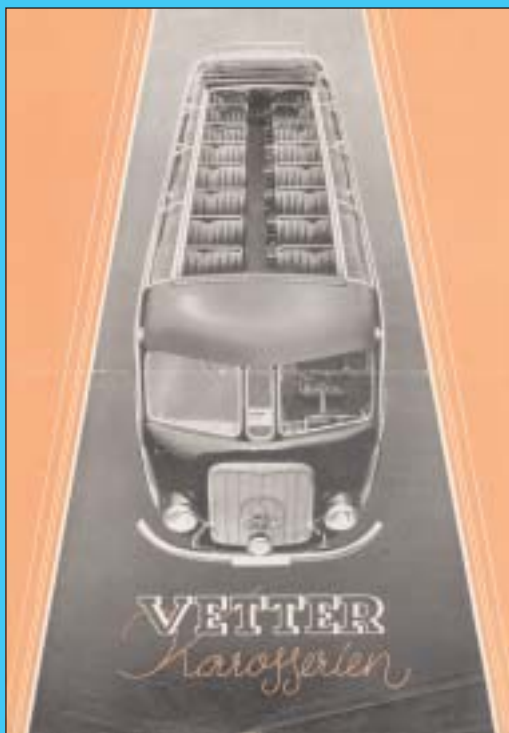
Informationen  
für unser  
Hobby

In dieser Ausgabe:

Termine

Buchtipps: Design und Karosseriebau

Modelle: Facel, Porsche Offroad, Jaguar XJ 13



## ***Liebe Freunde,***

in diesen Tagen vor 27 Jahren entstand in München auf einer IBM-Kugelkopf-Schreibmaschine eine kleine Zeitung für Autofreunde. Diese "Bayerische Automobil-Rundschau" ist einigen von Ihnen vielleicht noch in Erinnerung. Von 1976 bis 1982 diente sie als lokale Nachrichtenquelle für den überschaubaren Kreis der Liebhaber historischer Fahrzeuge und Autominiaturen.

Damals führte ein Defizit an Informationen und Kontakten zur Gründung der "BAR". Heute leben wir unsere automobilen Leidenschaft in einer völlig gegensätzlichen Situation: die Vielzahl von Organisationen, Medien und Produkten macht es immer schwerer, den Überblick zu behalten.

Die Begeisterung für motorisierte Fortbewegung in jeder Form und die Freude am Sammeln von historischen Objekten und Dokumenten möchten wir deshalb auf diesem Weg mit ausgewählten Gleichgesinnten teilen und vertiefen. Wir hoffen, daß unsere Initiative Ihr Interesse findet und freuen uns auf Ihre Anregungen, Fragen und Beiträge.

Herzlichst

***Georg Amtmann***

***Rudolf Seidel***

## ***Die Fotos auf dem Titel....***

. . . sollen auf den ersten Blick unsere Interessen und Vorlieben zeigen und auch auf mögliche Themen und Berichte hinweisen.

Das Original des sehr schönen Vetter-Busprospekts stammt von Robert Kubath, dem wir auch das Bild des Ferrari 365 Fly Studio verdanken, der wie viele andere Raritäten vor der Haustüre des Fotografen parkte.

Die zweite Heckansicht gehört zu einem Fiat 1500 mit Ghia-Sonderkarosserie, der hier im Züricher Stadtverkehr bewegt wird. Bei unserem Ausflug Anfang März in die Schweiz werden uns wohl andere Autos begegnen.

Das dritte Autoheck gehört unverkennbar zu einem Facel Vega HK 500, der hier als Modell in 1/18 abgebildet ist. Unser Hauptaugenmerk wird wohl den Maßstäben 1/43 und 1/87 gelten, aber an einem erschwinglichen Modell dieser Marke wollen wir nicht vorbeigehen.

Der Buchtitel deutet auf ein weiteres Lieblingsthema hin, den historischen Rennsport. Dazu werden Sie in der nächsten Ausgabe einige aktuelle Buchtipps finden.

### ***Impressum***

Die Automobil-Rundschau wird in unregelmäßigen Zeitabständen kostenlos per email an einen ausgewählten Empfängerkreis verteilt. Für Interessenten, die keinen Internet-Zugang besitzen, ist die Zustellung auch per Fax oder Post möglich. Empfänger, die die Automobil-Rundschau nicht mehr erhalten möchten, bitten wir um eine kurze Nachricht. Wir behalten uns die Auswahl von Beiträgen sowie Kürzungen vor.

Die Automobil-Rundschau wird herausgegeben von

Georg Amtmann, Menterstr. 62, 81247 München, autoamtman@aol.com

Rudolf Seidel, Erfurter Str. 5, 80993 München, die.seidels@t-online.de

## 50 Jahre Karosseriewerke Drauz, Heilbronn

Der Autor: vermutlich Firmengründer Gustav Drauz  
 Der Inhalt: Zwei Kapitel: Firmengeschichte ab 1900 und Werdegang einer Drauz-Karosserie, illustriert mit zahlreichen Aufnahmen von Personenwagen (besonders Ford), Lastwagen und Bussen sowie Bildern aus der zeitgenössischen Produktion (DKW Schnell-Laster)  
 Die Qualität: Guter Druck, durchgehend schwarz-weiß  
 Das Format: 21x 30 cm, 64 Seiten  
 Der Preis: nur noch antiquarisch erhältlich



## The Car Design Yearbook 1

Der Autor: Stephen Newbury  
 Der Inhalt: The definitive guide to new concept and production cars worldwide. 128 Neuerscheinungen (Studien und Serienwagen) aus dem Jahrgang 2001/2002 werden jeweils auf einer Doppelseite ausführlich vorgestellt.  
 Die Qualität: Hervorragender Druck, durchgehend vierfarbig, 800 Abbildungen.  
 Das Format: 25 x 28 cm, 288 Seiten, in englischer Sprache  
 Der Preis: etwa Euro 48,00

## Pietro Frua und Italsuisse

Der Autor: Stefan Dierkes  
 Der Inhalt: Private und berufliche Geschichte des Karosseridesigners Pietro Frua. Alle Entwürfe und Serienfahrzeuge werden im Bild und kurzen Texten vorgestellt. Zahlreiche Querverweise auf andere Karosseriefirmen und Quellen.  
 Die Qualität: Professionelle, sehr übersichtlich gestaltete Homepage, ausgezeichnete Links.  
 Die Adresse: [www.pietro-frua.de](http://www.pietro-frua.de)



## Messen und Märkte

**Wir haben besucht:** Moto Technica Augsburg

Termin: 18. und 19. Januar 2003  
 Thema: Klassischer Oldtimer-Teilemarkt im Augsburger Messezentrum  
 Preis: Eintritt Euro 10,-, Parkgebühr Euro 2,-  
 Organisation: Saubere, gut beheizte und beleuchtete Hallen. Übersichtliche und geräumige Aufteilung. Kleines Freigelände, saisonbedingt wenig Fahrzeuge im Angebot oder als Besucher.  
 Angebot: Ausgezeichnete Mischung von Ersatzteilen für Zwei- und Vierräder, Literatur, Modelle. Erfreulich: nur wenig "typische" Messestände mit Mützen, Poliermitteln usw.  
 Bestes Objekt: Mazda 110 S Cosmo - erstes Wankel-Auto des japanischen Herstellers

## Termine im Februar

- 2.2. Sammlerbörse für Motorsportfreunde, ADAC München (Modelle und Literatur)
- 9.2. Automania in Unterhaching, Hachinga-Halle (Modelle)
- 15./16.2. Classic Mobil, München, Olympiahalle (Oldtimer-Messe)
- 16.2. Auto 1:X, München, Olympiastadion Pressebereich (Modelle)
- 23.2. Sammlerbörse für Nutzfahrzeug-Liebhaber, ADAC München (Modelle und Literatur)

Wir freuen uns über Ihren Veranstaltungsbericht oder Terminhinweis - bitte senden Sie die Informationen an [autoamtman@aol.com](mailto:autoamtman@aol.com).

## Medien

Nicht nur Tier und Menschen unterliegen einem Herdentrieb - manchmal trifft diese Erscheinung auch auf scheinbar leblose Gegenstände zu. Die Tatsache, daß innerhalb weniger Wochen ein halbes Dutzend Bücher zum Karosseriebau und Design mein Archiv erweitern, kann ich mir nicht anders erklären. Die Vorstellung der Titel kann stets als Empfehlung gewertet werden. Weiterführende Informationen zu den besprochenen Medien erhalten Sie gerne von [autoamtman@aol.com](mailto:autoamtman@aol.com).

### Karmann 1901-2001

Der Autor: Tobias Opitz, heute in der Redaktion "Mobiles Leben" der "Süddeutschen Zeitung" tätig.  
Der Inhalt: Chronologische Geschichte mit vielen seltenen Einzelstücken und interessanten Fakten.  
Die Qualität: Hervorragender Druck, durchgehend vierfarbig, mit Ausnahme historischer Aufnahmen  
Das Format: 160 Seiten, 26 x 28 cm  
Der Preis: 13 Euro + Versandkosten, nicht im Buchhandel erhältlich

### Faszination der Form - Automobildesign in Baden-Württemberg

Die Autoren: Ralf J. F. Kieselbach, München, bekannt durch viele Publikationen zur Automobilgeschichte  
Prof. Dr. Hans-Erhard Lessing  
Der Inhalt: In neun Kapiteln stellen die Autoren die Automobilgeschichte Baden-Württembergs vom Fahrrad bis zur aktuellen Entwicklung bei DaimlerChrysler und Porsche vor. Neben den großen Namen der Gegenwart finden auch NSU, Maybach und Veritas sowie Kleinwagenhersteller (Maico, Gutbrod, Brütsch, Trippel) und Nutzfahrzeugfabrikanten (Magirus, Kässbohrer, Drögmöller, Auwärter, Vetter) ausführliche Erwähnung. Eigene Kapitel sind den Karosseriefirmen (u. a. Wendler, Spohn, Drauz, Reutter, Dannenhauer & Stauss, Binz), den Designern Lepoix, Isdera, Gugelot, autonova und der Stromlinienentwicklung gewidmet.  
Die Qualität: Hervorragender Druck, durchgehend vierfarbig, mit Ausnahme historischer Aufnahmen  
Das Format: 21 x 28 cm, 256 Seiten  
Der Preis: 49,95 Euro

### The Drive to design - Geschichte, Ausbildung und Perspektiven im Autodesign

Herausgeber: Ralf J. F. Kieselbach  
Der Inhalt: I. Geschichte und Zeitzeugen (mit einer Tabelle der wichtigsten Karosseriefirmen)  
II. Ausbildung und Beruf  
III. Firmen, Studios, Perspektiven (Gespräche mit Designmitarbeitern von Daimler, BMW, Audi, Opel, VW und Porsche)  
IV. Hintergründe: Design und Aerodynamik  
Die Qualität: Hervorragender Druck, durchgehend vierfarbig, mit Ausnahme historischer Aufnahmen  
Das Format: 20 x 27 cm, 211 Seiten  
Der Preis: nur noch antiquarisch erhältlich

### Technik der Eleganz

Der Autor: Ralf J. F. Kieselbach  
Der Inhalt: Eine Geschichte des Automobil-Designs in Deutschland bis 1965 am Beispiel der Auto Union und ihrer Vorgängerfirmen  
Die Qualität: Hervorragender Druck, durchgehend vierfarbig, mit Ausnahme historischer Aufnahmen  
Das Format: 22 x 28 cm, 240 Seiten  
Der Preis: 44,00 Euro

### Maybach-Karosserien aus Ravensburg

Der Autor: Dr. Gerhard Mirsching, Schondorf  
Der Inhalt: Hermann Spohn und sein Werk. Neben den legendären Maybach-Aufbauten stellt der Autor auch Karosserien für Veritas, Ford (FK 1000) oder den Gaylord von Brooks Stevens vor.  
Die Qualität: Hervorragender Druck, durchgehend vierfarbig, mit Ausnahme historischer Aufnahmen  
Das Format: 24 x 28 cm, 100 Seiten  
Der Preis: 30,10 Euro

## Modelle

Von Jahr zu Jahr steigt das Niveau und der Preis bei den sogenannten Großserienmodellen, die zum größten Teil inzwischen als Handarbeit (zu günstigen chinesischen Stundensätzen) angesehen werden können. Das Interesse an historischen und modernen Rennautos scheint groß, und kaum eine Lücke ist zu klein, um nicht ausgefüllt zu werden. Die Spielwarenmesse in Nürnberg wirft ihre Schatten, einige der Topneuheiten sind unten im Telegramm nachzulesen. Die Vorstellung einzelner Modelle kann stets als Empfehlung gewertet werden. Weiterführende Informationen zu den besprochenen Autos erhalten Sie gerne von [die.seidels@t-online.de](mailto:die.seidels@t-online.de).

### Facel Vega HK 500 in 1:18 von Sun Star

Das Auto: Luxuscoupé aus Frankreich mit amerikanischem Motor.  
 Die Ausstattung: Türen, Motorhaube und Kofferdeckel zu öffnen, viel Chrom, 3 Farben (schwarz, silber, crème).  
 Die Qualität: Nicht in der Spitzenklasse, manche Details etwas grob, aber Sonderlob für die Vorbildwahl.  
 Der Preis: ca. 35 Euro im Fachhandel



### Porsche Offroad Collection von Minichamps in 1:43 zur Präsentation des Geländewagens Cayenne

Die Autos: Porsche 911 T Sieger Rallye Monte Carlo 1968, Porsche 911 SC Martini 2. Platz Safari-Rallye 1978, Porsche 959 Rothmans Sieger Paris-Dakar 1986, Porsche Cayenne Turbo 2003  
 Die Ausstattung: Alle vier Modelle überzeugen durch Detailreichtum, Zusatzscheinwerfer, Felgen, Bodenplatten, Rammschutz und Innenausstattungen superdetailliert, drei der Modelle mit Federung, Bedruckungen und Schriftzüge bestens ausgeführt.  
 Die Qualität: Hervorragender Gesamteindruck, gut getroffene Formen  
 Der Preis: ca. 156 Euro bei Porsche



### Jaguar XJ 13 von Autoart in 1:43

Das Auto: Rennsportwagen mit V12-Mittelmotor, leider nie im Renneinsatz.  
 Die Ausstattung: Ausserordentlich detaillierter Unterboden, Motor- und Innenraum, perfekte Räder.  
 Die Qualität: Einwandfrei in Form, Lackierung und Ausführung.  
 Der Preis: ca. 30 Euro im Fachhandel



## 1/43-Telegramm...Spielwarenmesse Nürnberg:

Hier ganz kurz die allerwichtigsten Neuheiten in 1/43 von der heute eröffneten Messe:

**Minichamps:** Horch 853 Cabrio, ISO Grifo 7 litri(?), Autobianchi A 112 Abarth, Fiat 850 Spider, Ford GT 2003, MAN F8

**Vanguards:** Jaguar XJ 6 Serie II, Wolseley Six "Landcrab"

**Bang:** Maserati A6 GCS 1953, **Art Model:** Ferrari 250 P 1963

**Schuco:** Opel Olympia Rekord Caravan '53, Setra S6 Bus, Mercedes O 6600 Haubenbus mit Kässbohrer-Gepäckanhänger, viele Traktoren von Eicher, Fendt und Hanomag, Heinkel Tourist und Zündapp Bella Roller.

**Brumm:** Auto Union Typ C Stromlinie (Rosemeyer)

**IXO:** Maserati Coupé GT und Spider 2003, Mistral, Ghibli. . ., Bugatti 57 Le Mans 1937, Toyota Le Mans 1992

**Solido:** Fiat 850 Special 1968

**Trofeu:** Porsche 936 Le Mans-Sieger 1976, BMW 2002 Portugal-Rallye Warmbold, Ford Escort 2000 RS 1976

**Norev:** Peugeot RC Studie Genf 2002, Mercedes SL 2002 mit funktionsfähigem Klappdach

**Spark:** ISO/Bizzarini Grifo Le Mans

**Top Model:** Alpine Renault M64 Le Mans 1964